

INFORMACJA **dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1127W Stromiec – Siekluki
na odcinku od km 0+012 do km 1+104.**

**Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Białobrzegach
26-800 Białobrzegi, ul. Kościelna 103**

**Projektant: mgr inż. Szymon Materek 26-400 Przysucha ul. Staszica 32
Tel. 509 024 080**

Informuję, że zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury** z dnia 23 czerwca 2003r.
W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) podczas wykonywania robót
budowlanych przewidzianych dokumentacją projektową:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1127W Stromiec – Siekluki
na odcinku od km 0+012 do km 1+104.**

nie występują żadne roboty wymienione w § 6 tego rozporządzenia.

Projektant :
mgr inż. Szymon Materek

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

1.1 Zakres robót

- roboty rozbiórkowe;
- roboty ziemne:
 - wykonanie koryta na całej szerokości chodnika;
 - profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
 - regulacja wysokościowa studzienek rewizyjnych, zaworów wodociągowych i hydrantów;
 - przycinanie istniejącej nawierzchni;
 - wykonanie podbudowy;
 - ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
 - wykonanie robót związanych z budową zatoki autobusowej przy jezdni;
 - wykonanie warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego na zatoce i zjazdach publicznych;
 - wykonanie chodnika z kostki betonowej;
 - wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych;
 - ustawienie znaków drogowych;
- roboty wykończeniowe.

1.2 Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- budowa chodnika i przebudowa zjazdów;
- budowa zatoki autobusowej przy jezdni;
- budowa wyniesionego przejścia dla pieszych;
- profilowanie poboczy;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

- istniejąca droga powiatowa nr 1127W wraz z infrastrukturą;
- istniejące drogi gminne.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 3.1 Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Roboty budowlane wykonywane będą bez wyłączania dróg z ruchu co stwarza możliwość ewentualnych kolizji. Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych. Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy wykonywanie prac na części jezdni będącej pod ruchem, prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego i naziemnego a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań oraz wyładunek elementów prefabrykowanych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- 5.1 Przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy pracowników.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Środki ochrony indywidualnej.

Ograniczenie ilości osób przebywających w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać projekt organizacji ruchu na czas wykonania

przebudowy oraz wykonanie oznakowania robót zgodnie z tym projektem.

Projektant: mgr inż. Szymon Materek